

**თბილისი მოლის შენობის პარკინგზე სეისმური ნაკერების დამცავი მეტალის ფილების მოწყობა**

ტექნიკური მოთხოვნები

შინაარსი:

1. ზოგადი ინფორმაცია---------------------------------------------------------------------3
2. ტექნიკური დავალება------------------------------------------------------------------––4
3. სამუშაოთა წარმოების გრაფიკი---------------------------------------------------------5
4. უსაფრთხოების ნორმები-----------------------------------------------------------------6
5. განფასება-----------------------------------------------------------------------------------6
6. ტექნიკური მონაცემები-------------------------------------------------------------------6
7. ნახ-1-----------------------------------------------------------------------------------------7
8. ნახ-2-----------------------------------------------------------------------------------------8
9. **ზოგადი ინფორმაცია**

სავაჭრო ცენტრი „თბილისი მოლის“ შენობა მდებარეობს დავით აღმაშენებლის ხეივნის მე-16-ე კილომეტრზე.

შენობა 8 სართულიანია და შედგება სამი ბლოკისაგან (A, B და C ბლოკებისგან), რომლებიც ერთმანეთისგან გამოყოფილია სეისმური ნაკერებით.

პარკინგებზე სეისმური ნაკერების დამცავი ფილები არის მოწყობილი მხოლოდ ნაწილობრივად, კერძოდ მოწყობილია -1 პარკინგზე მთლიანად, -2 დონეზე ნაწილობრივად და -3 დონეზე საერთოდ არ არის.

არსებული ტექნიკური მოთხოვნები ითვალისწინებს, პარკინგებზე შენობის ბლოკებსშორის სეისმურ ნაკერებზე დამცავი მეტალის ფილების სრულიად მოწყობას.

არსებული მოთხოვნა ვრცელდება შენობის მიწისქვეშა პარკინგების -1, -2 და -3 დონეებზე.

1. ტ**ექნიკური დავალება**

**პარკინგების ბლოკთაშორის სეისმურ ნაკერებზე დამცავი მეტალის ფილების მოწყობა.**

დამცავი ფილების მოწყობა ითვალისწინებს:

* დამზადდეს მითითებული კონსტრუქციის დამცავი ფილები, არსებული ფილების იდენტური, როგორიც -1 დონეზეა. ზომები და კონფიგურაცია ზესტად უნდა ემთხვეოდეს არსებულს. შეიღებოს პირველი ფენა ანტიკოროზიული საღებავით და ორი ფენა ზეთოვანი რუხი ფერის საღებავით ყველა მხარეს.
* შემოისაზღვროს სამშენებლო ბარიერებით კონკრეტულ სამუშაო ტერიტორია. ბარიერების დიზაინი უნდა იყოს შეთანხმებული მოლის ადმინისტრაციასთან;
* მითითებულ საზღვრებში მოხდეს ფილების მონტაჟი (არსებულის იდენტურად). სამონტაჟო ჭანჭიკები უნდა იყოს 10მმ დიამეტრით და თავაკი უნდა იყოს ჩაფლული ზედაპირთან მიმართებაში. ჭანჭიკები უნდა იყოს სეისმური ნაკერის ცალ მხარეს და ყოველ 15 სმ-ში.
* მოიხსნას არსებული დამცავი ფილები -1 და -2 დონეებზე, გაიწმინდოს ჟანგისგან, დაიფაროს პირველი ფენა ანტიკოროზიული საღებავით და ორი ფენა ზეთოვანი რუხი ფერის საღებავით, ყველა მხარეს. და დაყენდეს შესაბამის ადგილზე.
* მოიხსნას შემომსაზღვრელი სამშენებლო ბარიერი და გადავიდეს შემდეგ სექციაზე;

**შენიშვნა:**

* ყველა სამუშაო უნდა იყოს შესრულებული მაღალი ხარისხით და პროფესიონალურად.
* დამონტაჟებული მეტალის ფილების დონეები უაღრესი სიზუსტით უნდა იყოს გასწორებული არსებულ დონეებთან ერთმანეთთან. არ მიიღება უსწორმასწორო ზედაპირები. ამ შემთხვევაში ისინი დაირღვევა და გაკეთდება წესიერად კონტრაქტორის ხარჯებით.
* ღრეჩოები მეტალის ფილებს შორის უნდა იყოს 3მმ. +-0.5მმ;
* იმ შემთხვევაში თუ დაზიანდება ქვედა სართულის ჭერის ელემენტები, კონტრაქტორი ვალდებულია სრულიად აღადგინოს პირვანდელ სახეზე;
* ყველა რკინის კონსტრუქცია უნდა იყოს შეღებილი პირველი პირი ანტიკოროზიული ზეთოვანი საღებავით და შემდეგ ორი პირი მაღალი ხარისხის ზეთოვანი საღებავით. ფერი რუხი.
* სამუშაოთა მწარმოებელმა უნდა მოიტანოს ყველა საჭირო იარაღი, მასალა თუ სამუშაო საშუალება, რაც საჭიროა სამუშაოს შესრულებისთვის.
* ელექტროენერგია საჭიროებისამებრ მიეწოდება მოლის მხრიდან, მაგრამ ყველა სადენი დამაგრძელებელი საშუალება კონტრაქტორისაა;
* რკინის შესადუღებელი და სხვა სამუშაოები უნდა იწარმოებოდეს მაქსიმალურად ფრთხილად, რათა არ დაზიანდეს გარშემო ინსტალაცია. დაზიანების შემთხვევაში კონტრაქტორი ვალდებულია აღადგინოს დაზიანებული დეტალები.
* ყველა დაფარულ სამუშაოებზე უნდა შედგეს შესაბამისი აქტი, რომელიც ასახავს მშენებლობაზე, იმ დროისთვის მშენებარე კონსტრუქციების და სამუშაოების რეალურ მდგომარეობას. აქტს ხელს უნდა აწერდნენ კონტრაქტორი კომპანიის და მოლის ტექნიკური სამსახურის წარმომადგენლები.
* სეისმური ნაკერების მდებარეობა მითითებულია პარკინგის დონეების გეგმებზე დანართ-1-ში, რომელშიც ნაკერები მონიშნულია ყვითელი ხაზით.
1. **სამუშაოთა წარმოების გრაფიკი**

პროექტში წარმოდგენილი სამუშაოთა წარმოების გრაფიკი უნდა შეიცავდეს:

* სამუშაო ზონების დასახელებას(დანომრვას), სასურველია მათი შესრულების რიგითობით;
* შესაბამისი სამუშაო ზონების დაწყება/დამთავრების დროს. გრაფიკულად;
* სამუშაოს შესასრულებლად საჭირო მოწყობილობების გამოყენების დროს, როგორიცაა სახვრეტი/სანგრევი ინსტრუმენტები და ა.შ.;
* მასალის და სამშენებლო დანადგარების მოლში შემოტანისთვის წინასწარ საჭიროა შეივსოს სამუშაოს მოთხოვნის ფორმა (Work Notification), სადაც მითითებული იქნება: მომუშავე პერსონალის სახელი/გვარი, შემოსატანი მოწყობილობების დასახელება, და სხვა ინფორმაცია;

ჩვენი მხრიდან იქნება მოწოდებული ინფორმაცია როდის (დროის რა მონაკვეთში) შეიძლება სამუშაოების წარმოება.

1. **უსაფრთხოების ნორმები**
* ყველა სამუშაო რომელიც იწარმოებს მოლში და მის გარშემო ტერიტორიაზე უნდა აკმაყოფილებდეს შრომის და პირადი უსაფრთხოების ნორმებს. უნდა იყოს გამოყენებული ყველა აუცილებელი პირადი დაცვის საშუალებები (**პდს).** წინააღმდეგ შემთხვევაში სამუშაოები გაჩერდება და პასუხისმგებლობა ეკისრება კონტრაქტორ კომპანიას.
* სამუშაოთა დაწყების წინ მოლის უსაფრთხოების მენეჯერი კონტრაქტორების მთლიან შემადგენლობას გააცნობს უსაფრთხოების ნორმებს.
* სამუშაოთა წარმოება დაშვებული იქნება მხოლოდ იმ შემთხვევაში როცა იქნება ხელმოწერილი დოკუმენტი, მომუშავე პერსონალისა და მოლის უსაფრთხოების მენეჯერის მიერ
1. **განფასება**

განფასებაში უნდა იყოს მითითებული ყველა სახის დანახარჯი რაც საჭირო იქნება პროექტის სრული შესრულებისთვის, გადასახადების ჩათვლით.

1. **ტექნიკური მონაცემები**

სეისმური ნაკერების საერთო სიგრძე შეადგენს –198 მეტრს,

მათ შორის არსებული რომელსაც შეღებვა უნდა - 73.4 მეტრი;

დასამზადებელი და დასამონტაჟებელი - 124.6 მეტრი

**ნახ. 1**

დამცავი მეტალის ფილა

ეპოქსიდის ფენა

არსებული სეისმური ნაკერის კონსტრუქცია

19-20სმ

გადახურვის ფილა

სწიაშკა

20-30სმ

ალუმინის სამაგრი, 50მმ სიგანის, 2მმ სისქის ზოლი. ყოველ 50სმ-ში

4ც 6მმ ანკერები სახრახნისით

ქვაბამბა

მემბრანა

შენობის კონსტრუქცია

**დამცავი მეტალის ფილა**

10მმ

55სმ

20მმ

5მმ

5მმ